IX Salón del Automóvil de Canarias



Del 3 al 6 de octubre 2024 RECINTO FERIAL DE TENERIFE















Del 3 al 6 de octubre de 2024, el Recinto Ferial de Tenerife volverá a celebrar el **Salón del Automóvil de Canarias**, convirtiéndose nuevamente en la capital del sector del motor de la provincia.

Para el Centro Internacional de Ferias y Congresos tradicionalmente es una puesta de largo: la icónica Gran Nave acogerá esta novena edición con una exposición de más de 16.000 m², en la que estarán presentes las principales marcas del mercado así como una amplia representación de empresas del sector auxiliar.

Después del gran éxito de la última edición del año 2022, el Salón viene precedido de las mejores expectativas.

El Salón del Automóvil nace con el objetivo claro de fomentar la venta de vehículos nuevos y del sector auxiliar. También pretende ser el foro dónde aficionados y profesionales de la automoción puedan disfrutar de las ventajas que supone reunir en un solo punto a toda la industria automovilística, aunando innovación tecnológica y comercial, calidad e inmediatez en el servicio y la más extensa y variada oferta.

Además de las principales marcas de automóviles y vehículos comerciales, estará presente una amplia selección de empresas de la industria auxiliar. Juntos darán una visión global de la fuerza que ostenta el mundo del motor en nuestro país y de sus efectos multiplicadores en nuestra economía general.

La Institución Ferial de Tenerife apuesta fuertemente por hacer de este certamen una cita ineludible para todos los amantes del mundo del motor y convertir esta novena edición en el mayor plato de presentación de tendencias, novedades y modelos de vehículos nuevos.

Este año, como novedad, y dentro del Salón del Automóvil, se celebrará el primer Congreso de la automoción de Canarias. Este congreso tiene como objetivo analizar los desafíos y oportunidades del sector bajo el lema "automoción, sembrando futuro". Este Congreso se celebrará el día 4 de octubre y reunirá a expertos y profesionales del sector con amplio programa de charlas y debates.

Para contar con la afluencia masiva que buscamos para este evento, hemos realizado una gran campaña de publicidad y marketing, dando protagonismoy notoriedad al evento desde meses antes de su celebración. El IX Salón del Automóvil de Canarias ha sido promocionado intensamente en los soportes tradicionales y modernos de marketing, desde televisión, radio, prensa diaria y especializada, vallas por toda la isla, etc. hasta los canales de redes sociales y medios digitales. Todo esto, sumado a los diferentes acuerdos para la presencia de varios medios de comunicación que cubrirán el evento en directo durante toda su duración.

Sin duda alguna, el IX Salón del Automóvil de Canarias se convertirá en la cita más importante del mundo del motor en Canarias en 2024 y por ello contamos con su presencia..

> Fdo: Jonay López Soto Director del IX Salón del Automóvil de Canarias





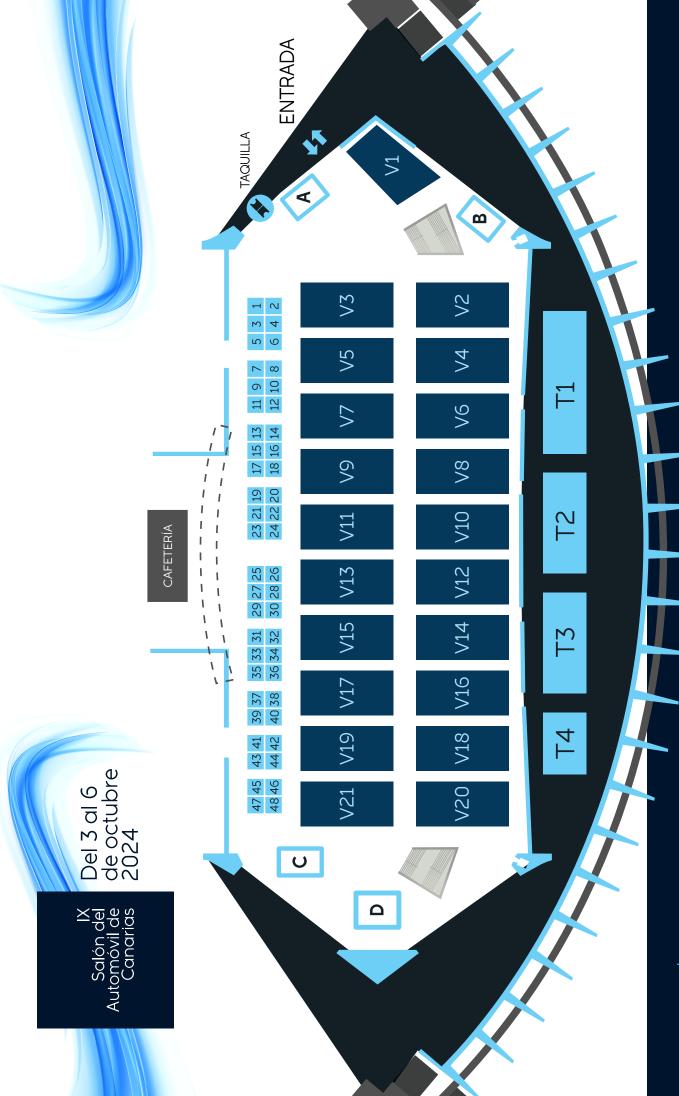


Listado de Expositores

CONCESIONARIOS - MARCAS	Superficie
ARCHIAUTO – FORD	V1
ARCHIAUTO – FORD COMERCIALES	T1
ARIMOTOR TENERIFE – NISSAN	V2
AUTOMOTOR CANARIAS 2 – PEUGEOT .	V6
AUTOMÓVILES INSULARES – CITRÖEN .	V19
AUTOREPUESTOS FIERRO S.L. / JUAN B. FIERRO HERNÁNDEZ S.L. – SUZUKI, SYM, QJ MOTO, MACBOR, NIU, KOBE	V 21
CAME CANARIAS S.L. – FIAT, JEEP, ALFA ROMEO & ABARTH	V10
DACIA MOTOR ARISA	
GRUPO MIGUEL LEON	V20
ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES – MITSUBISHI, SUBARU, KGM y MAXUS .	V17
ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES -	BYDV15
KIA CANARIAS	V18
LEXUS CANARIAS	∨9
MAZDA ARIMA MOTOR	V 4
MOTOR 7 ISLAS – CUPRA	V 14
MOTOR 7 ISLAS – SEAT	V16
ORVECAME TENERIFE – OPEL	\V 8
ORVECAME TENERIFE – PEUGEOT, OPEL & FIAT PROFESIONAL	Т3
RAHN AUTO UNIVERSAL – SEAT	V11
RAHN STAR – MERCEDES BENZ & SMAR	TV13
RENAULT MOTOR ARISA	V3
RENAULT MOTOR ARISA COMERCIALES	T4
TOYOTA CANARIAS	V 7
TOYOTA CANARIAS COMERCIALES	T2
VOLVO CARS ORVECAME	V12

INDUCTOR ALIVERAD	Channel
INDUSTRIA AUXILIAR	Stand
ALGECAR CANARIAS	
ATLÁNTIDA SOLUCIONES S.L. / ARTEENTODO CANARIAS S.L	13 y 14
ARCHIPIÉLAGO RENTING	7 y 8
CAJASIETE	22 y 24
CANARIBAT	25 y 26
COMERCIAL ABONA	31 al 36
DESGUACES TENERIFE	27, 28, 29 y 30
DISTRIBUCIONES MARVER	. 37, 38, 39 y 40
EURO4XPARTS CANARIAS	11
EVOLUTION CUSTOM CARS S.L. / EXTREME EVOLUTION	20
GRUPO DE IMPORTACIÓN Y EQUIPAMIENTOS TECNOLÓGICOS	1,2,3,4,5 y 6
IMPORTACIONES Y DISTRIBUCIONES MARVER	. 37, 38, 39 y 40
MAJEZA CANARIAS	9
MAPFRE	19
PADILLA CARRETILLAS ELEVADORAS	15, 16, 17 y 18
RECALVI	41, 42, 43 y 44
REPUESTOS ANAGA	21 y 23
SPLASH	.45, 46, 47 y 48
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	Superficie
FÓRMULA MOTOR	
KRONÓMETRO CERO	
MOTOR 100X100	D
SOBRE RUEDAS	А







Avenida de la Constitución, 12. 38005 Santa Cruz de Tenerife. Tel.: 922 238413/12 - E-mail: info@recintoferialdetenerife.com



I CONGRESO DE LA AUTOMOCIÓN DE CANARIAS La Automoción en Canarias. Sembrando Futuro.



En el marco del IX Salón del Automóvil de Canarias se celebrará el I Congreso de la Automoción de Canarias.

La movilidad, un nuevo horizonte.

El sector de la automoción está experimentando una transformación profunda, marcada por la sostenibilidad y la innovación. La movilidad ya no se limita al transporte tradicional, sino que se abre a un abanico de posibilidades que ponen al ciudadano en el centro. La eficiencia, la seguridad y la descarbonización son pilares fundamentales de este nuevo paradigma, donde lamovilidad eléctrica y las alternativas sostenibles cobran protagonismo.

Un motor económico

Más allá de su impacto social, la automoción es un motor económico de primer orden. Genera una extensa cadena de valór que abarca desde la fabricación de vehículos y componentes hasta servicios como el alquiler, el mantenimiento y la gestión de flotas. En Canarias, esteysector desempeña un papel crucial en, a conomía, generando empleo y riqueza.

Sembrando futuro

El I Congreso de la Automoción de Canarias tiene como objetivo analizar los desafíos y oportunidades que plantea este nuevo escenario. Bajo el lema "AUTOMOCIÓN, SEMBRANDO FUTURO", el congreso reunirá. a expertos y profesionales del sector para debatir sobre temas clave como la movilidad sostenible, la electrificación, la digitalización y la economía circular.

Un evento imprescindible

Este evento, que se celebrará en el marco del IX-Salón del Automóvil de Canarias, es una oportunidad única para conocer las últimas tendencias del sector, establecer contactos y explorar nuevas oportunidades de negocio. No te lo pierdas.







Programa

8.45

RECEPCIÓN Y ACREDITACIONES.

9.30

ACTO DE INAUGURACIÓN DE LAS JORNADAS.

- Sr. D. Excmo. Sr. D. Manuel Domínguez González
- Ilmo. Sr. D. Manuel Fernández Vega.
 Consejero Insular del Área de Industria,
 Comercio, Sector Primario y Bienestar Animal.
- D. Fernando González De Armas. Presidente de FREDICA.

9.45 -

MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CANARIAS. PARQUE MÓVIL Y ESPECIAL CONSIDERACIÓN DE LA ELECTRIFICACIÓN. TRANSICIÓN ENERGÉTICA.

Presentación del informe sobre parque de vehículos de Canarias.

Rafael Pombriego. FREDICA.

Mesa de debate.

Modera: Rafael Pombriego. Vicepresidente Ejecutivo de FREDICA.

- Ilmo. Sr. D. Alberto Hernández. Director General de Energía. Gobierno de,Ganarias.
- Representante de FREDICA.
- Representante sector alquiler de vehículos.
 César Martín García.Presidente APECA.

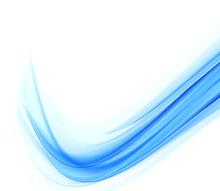
10.45

PERSPECTIVAS DEL MERCADO DE LA AUTOMOCIÓN EN CANARIAS.

El mercado de vehículos se interrelaciona directamente, con el mercado de la posventa. La evolución del parque móvil determinará la evolución dela actividad de la posventa pero, igualmente, las nuevas mecánicas y la digitalización podrán impactar sobre eltrabajo der'ambos sectores, venta y posventa. ¿Qué nos deparará:el futuro inmediato con los profundos cambios qué se avecinan? ¿Tendrán los operadores capacidad de adaptación?

Perspectivas para el comercio de automóviles. Perspectivas para la postventa. El futuro inmediato del taller de reparación. Cómo evolucionarán el mercado de la venta y la postventa enlos próximos años.

 SOLERA AUDATEX. Martín Tejero y Javier Santos.





11.45 -

MOVILIDAD SOSTENIBLE. MOVILIDAD PARA TODOS CON SEGURIDAD. CONSIDERACIÓN ESPECIAL PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

España ha invertido su pirámide poblacional. El país encara el futuro con una población cada vez más envejecida respecto a la que el desarrollo de la nueva movilidad deberá tener en cuenta. Además, la movilidad tendrá que ser una movilidad segura para todos, lo que lleva a plantear la necesidad de dar cobertura a los grupos sociales más débiles, las comentadas personas de mayor edad pero también los niños y las personas con problemas de movilidad. ¿Se está teniendo en cuenta, en el desarrollo de la movilidad sostenible, a estos sectores sociales?

Breve introducción sobre situación del parque móvil de Canarias por AECA-ITV.

- Sr. D. Manuel Fernández Vega Consejero Insular del Área de Industria, Comercio, Sector Primario y Bienestar
- Animal.
- Representante de AIPSEV. Bernardo Hernández. Periodista.
- Representante de la Guardia Civil de Tráfico.
 Sgto. Antonio Rodríguez Nuñez.

12.45 -

MOVILIDAD SOSTENIBLE. AUTOMÓVIL Y CIRCULARIDAD.

El sector de la automoción como sector puntero en circularidad. Se están produciendo cambios destacados en un sector que ya, desde hace años, se presenta como un sector que ha realizado unesfuerzo importante en cuanto a circularidad en la gestión de los residuos, tanto en los procesos de fabricación, vida útil del vehículo como al final de la vida útil. ¿Qué cambios se plantean de cara al futuro? ¿Qué efecto tendrán la electrificación del parque móvil? ¿Está Canarias preparada para la gestión de estos residuos?.

El futuro de la regulación europea. Las perspectivas de los operadores en Canarias.

- Representante de SIGRAUTO.: Manuel Kindelan. Director General.
- Representante desguaces y centros CAT.
 Yurena/Rodríguez VicentesGEO.Desguaces
 Tenerife.
- Representa FREDICA. Especialista gestión de residuos:

13.45.

ALMUERZO. Buffet abierto.

15.00 -

LA FORMACIÓN PROFESIONAL EN LA AUTOMOCIÓN. PRESENTE Y FUTURO.

Los avances tecnológicos han permitido un cambio profundo de la actividad en los talleres del automóvil. La tecnología impregna ahora todo este tejido productivo. Cambia el papel de los talleres y su operativa, siendo necesarios nuevos especialistas en mecánica pero también en todo lo que se refiere a la digitalización. España se enfrenta a problemas importantes, por una parte, la escasez de profesionales, por otro, la falta de vocaciones y en la actividad del taller, los problemas de productividad y absentismo. A ello se suma los cambios en el desarrollo de la FP dual. ¿Cómo está la situación en Canarias? ¿Tenemos centros de formación preparados de cara a este futuro inmediato? ¿Hay demanda por parte de los jóvenes respecto a la actividades de reparación del automóvil?

- Director Centro de FP. Roberto Ramírez. CIFP Cruz de Piedra.
- Directora Recursos humanos Grupo ARI. Ana Rivas
- Representante de la Federación del Metal de Tenerife. FEMETE. Ana González.
- Representante de ASINTRA. José Angel Izquierdo. Vicepresidente.



16.00 —

LA MOVILIDAD CIUDADANA. MOVILIDAD URBANA - MOVILIDAD EXTRAURBANA.

El desarrollo de una movilidad sostenible generará cambios importante en el entorno urbano como en el extraurbano. Si se plantea una movilidad sostenible deberán cambiar las reglas de circulación como, la, regulación de los vehículos. La puesta en marcha de las Zonas de Bajas Emisiones como el desarrollo delos vehículos alternativos como el desarrollo del internet de las cosas cambiará la forma de relacionar peatón y vehículos con infraestructura. ¿Qué posición están adoptando los distintos actoresffespecto a esta nueva realidad? ¿Se ha tenido en cuenta la composición del parque, las medidas urbanísticas, como el desarrollo de las infraestructuras?

- La movilidad desde el punto de vista de la administraciónRepresentante del Cabildo de Tenerife. Ilma. Sra. Dña. María Eulalia Pérez. Consejera de Movilidad.
- La movilidad desde el puntode Vistadel. transporte. Representante de la FET. José Ángel Hernández Ponce.

Secretario General.

 La movilidad desde el punto de vista del sector del automóvilRepresentante de FREDICA.

17.00 -

DEBATE FINAL

Hablemos sobre la automoción. ¿Qué perspectivas tienen nuestros, operadores?.

- Representantes de concesionarios.
- Representantes de empresas de alquiler. Representante APECA.
- Representantes de los talleres. Francisco Roca. Presidente ASINTRA.
- Representantes CATs. Yurena Rodríguez
 Vicente. Desguaces Tenerife.

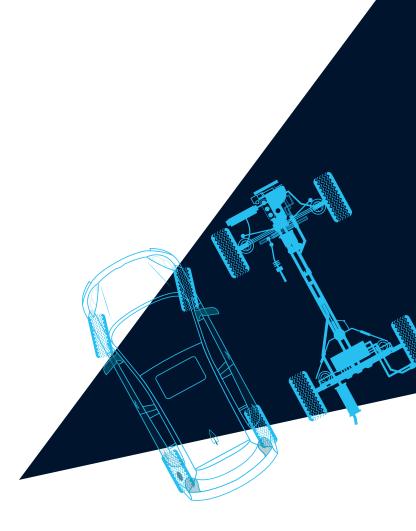
17.45 -

ENTREGA PREMIOS MOVILIDAD SOSTENIBLE DE CANARIAS.

18.15 -

CLAUSURA DEL CONGRESO.

- Presidente de FREDICA. Fernando González de Armas.
- Consejero del Cabildo. Ilmo. SriD. Alberto Hernández. Director General de Industria y Energía. Gobierno de Canarias.









Ficha técnica

Fecha de celebración -Horario al público Jueves a sábado de 10:30 a 20:30 h. Domingo de 10:30 a 19:00 h. Automóvil nuevo, vehículos comerciales, Sectores accesorios e industria auxiliar.

50 Empresas expositoras -

Stands -48 stands de industria auxiliar 25 superficies para vehículos

Carácter -**Bienal**

Organiza -Cabildo de Tenerife.

> Institución Ferial de Tenerife, S.A. (IFTSA) Federación Regional Canaria de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles (FREDICA).

Colabora -Dirección General de Comercio y Consumo.

Consejería de Economía, Industria, Comercio y

Autónomos del Gobierno de Canarias.

Del 3 al 6 de Octubre de 2024.

Dimensiones de la exposición — 16.000 m²

Pico Este de la Gran Nave. Acceso al certamen —

Precio de entrada _

(Gratuita para menores de 10 años

y mayores de 65)

Asluencia edición anterior — 25.385 personas

Edición ——— Novena.

Director del Salón — Jonay López Soto.

Departamento comercial — Heike Monz, Pilar Yanes Herrera.

922 23 84 12/13 Contacto -

info@recintoferialdetenerife.com

